

# Tondeuses hélicoïdales, de l'électricité dans l'air

La quête d'un gazon d'excellence, tout en respectant les impératifs écologiques, incite les intendants à s'équiper des dernières générations de tondeuses hélicoïdales. Dans ce contexte, le marché est particulièrement favorable aux modèles électriques.

Depuis plusieurs années, les golfs se sont emparés des enjeux écologiques en modifiant des pratiques ou en adoptant des modes de gestion plus vertueux : usage de balles biodégradables, arrosage avec des eaux usées traitées, traitements à base de biostimulants, mise en place d'espaces de biodiversité... Une pratique reste toutefois immuable : la tonte. D'où l'inévitable va-et-vient des tondeuses sur les zones de jeu lorsque le gazon est en période de croissance active. Objectif : couper nettement les limbes des agrostides, des ray-grass et des fétuques à la hauteur qu'impose la pratique du golf.

**“La motorisation électrique permet aussi de mieux gérer tous les paramètres, notamment d'obtenir des taux de clips constants quelle que soit la vitesse”**

### Un marché qui se porte bien

“Pour les golfs et toutes les pelouses de standing, les tondeuses hélicoïdales restent toujours la référence” assure Camélia Melis, directrice commerciale de Ransomes Jacobsen France. Le marché est d'ailleurs en pleine progression. “Encore plus durant l'année 2022”, observe de son côté Alexandra Bordes, responsable communication chez John Deere. “Quel que soit le modèle, depuis la simplex de 56 cm jusqu'à la plus large de nos tondeuses de fairways de 3,3 m, tous les modèles sont demandés par la clientèle. Nous avons dû augmenter la production entre 2021 et 2022 et sommes à nouveau à l'étude pour encore progresser en terme de volume” poursuit-elle. Confirmation également chez Solvert, qui distribue les machines Toro. “L'excellence est toujours de mise sur les terrains. L'utilisation de ces tondeuses s'avère donc indispensable. Les simplex ont aussi l'avantage de limiter le compactage”, indique Elisa Diego, chargée de



Distribuée par Hydraparts, la simplex à tête flottante Infinitcut assure une qualité de tonte constante. Elle possède une batterie lithium de 30 Ah, pour une autonomie théorique d'environ 3 h 45.

communication. François Brouillet, dirigeant d'Hydraparts, fait toutefois remarquer que l'arrivée des rotatives à lames fines, qui demandent moins d'entretien, bouscule un peu le marché.

### Batterie : une technologie récente ?

Si les simplex et les triplex thermiques assurent parfaitement le job, les versions électriques, en phase avec les impératifs écologiques (et économiques au regard du prix du carburant), occupent désormais une place essentielle dans le parc matériel à la disposition des intendants. Est-ce pour autant une technologie récente ? “Non” répond Camélia Melis. “Nous sommes fiers d'avoir été les pionniers de la tondeuse hélicoïdale triplex et simplex à greens entièrement électriques, il y a plus de 10 ans”, explique-t-elle, en évoquant notamment la triplex au lithium (exit le fer !) Eclipse 360 Elite™. Principales caractéristiques de cette nouvelle machine : une largeur de coupe de 1,6 m, un pack de batteries embarqué de

250 Ah, un nombre de lames variables (7, 9, 11 ou 15), une direction électronique, des vérins de relevage asynchrones, pas d'huile hydraulique, une commande individuelle des cylindres... Question autonomie, l'un des principaux critères que vont apprécier les intendants c'est qu'elle est capable de tondre 13 300 m<sup>2</sup> de terrain en une seule charge.

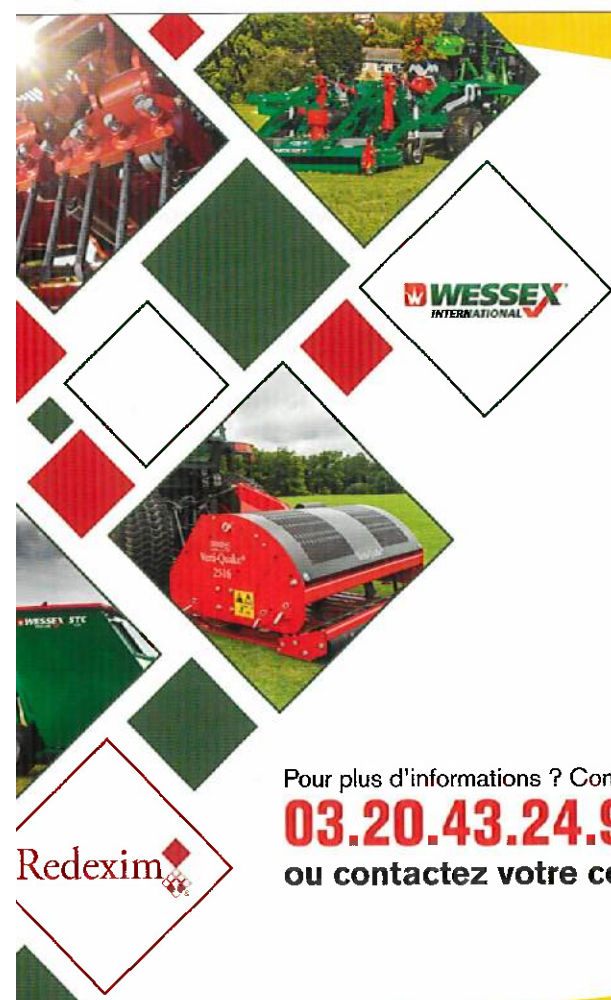
### Taux de 'clips' constants

Parmi les simplex à batterie de référence, on peut citer les modèles Infinicut, proposés par l'entreprise Hydraparts. "Ces machines possèdent des batteries allant jusqu'à 105 Ah, et peuvent travailler pendant 5 heures d'affilée" assure François Brouillet, avant d'ajouter : "la motorisation électrique permet aussi de mieux gérer tous les paramètres, notamment d'obtenir des taux de clips (nombre de coupes de gazon par mètre) constants quelle que soit la vitesse". Simplex toujours, avec la machine à batterie Allett nommée Stirling (du nom d'une ville écossaise où se situe l'un des plus importants châteaux d'Europe !). Adaptée aux surfaces restreintes (moins de 350 m<sup>2</sup>), cette tondeuse de 4 Ah est distribuée par Macdis. Elle présente une largeur de coupe de 43 ou 50 cm et ses 'cassettes' sont interchangeables (cylindre 6 lames, cylindre 10 lames, brosse, aérateur à couteaux, lames à verticutter...).



© Ransomes Jacobsen France

La triplex à batterie Eclipse 360 de Ransomes Jacobsen Elite™ présente une autonomie record : 60 à 60 greens en une seule charge ! Sa fréquence de coupe est programmable, ce qui permet de faire tourner les cylindres en synchronisation avec les roues. Donc si un utilisateur avance plus vite qu'un autre, la vitesse des cylindres augmentera aussi.



**WESSEX**  
INTERNATIONAL

# TOURNÉE REDEXIM WESSEX

DU 20 FÉVRIER AU 09 JUIN

nos machines font le tour de France !

Pour plus d'informations ? Contactez nous au

**03.20.43.24.99**

ou contactez votre commercial SAELEN

Redexim

**SAELEN**

Depuis 1880



John Deere commercialise les triplex 2700 E-Cut (version essence) et la 2750 E-Cut (version diesel). Bientôt, des simplex électriques seront disponibles. Et les batteries seront fabriquées en France !

### Innovations annexes

Le déploiement des tondeuses à batterie, ainsi que les nouvelles machines thermiques, oblige les fabricants à innover sans cesse sur l'entraînement des accessoires autour des unités de coupe (balais, groomers...), afin qu'ils soient notamment le moins consommateurs d'énergie possible. Mais ce n'est pas tout au regard de l'offre, notamment chez John Deere, qui commercialise depuis quelques temps la 2700 E-Cut (version essence) et la 2750 E-Cut (version diesel). "Elles apportent de nouvelles fonctionnalités comme la fréquence de coupe constante, la programmation des vitesses verrouillée par un code PIN tout en offrant un confort et une ergonomie très appréciés par les utilisateurs", annonce Alexandra Bordes. Une autre référence thermique, la tondeuse Reelmaster 3575-D de Toro (distribution Solvert) à 3RM se distingue, entre autres, par un moteur Kubota de 24,8 cv, une largeur de coupe de 254 cm, un cylindre (8 ou 11 lames) de 17,8 cm de diamètre, un circuit de traction efficace... Elle est aussi 20 % plus légère que les tondeuses à fairways traditionnelles de Toro.

Les simplex ne sont pas en reste, du moins chez John Deere. "Prochainement, la tondeuse simplex 100 % électrique nous fera entrer dans une nouvelle ère et sera annonciatrice d'une évolution majeure de notre catalogue pour les années à venir. Le rachat par John Deere de la société Kreisel a été un pas déterminant dans le développement de produits électriques. Consécutivement à cet investissement, la récente décision de fabriquer des batteries en France nous permettra, comme c'est souvent le cas, de maîtriser l'intégralité de la technologie embarquée sur les machines que nous développons", explique la responsable. Reste à feuilleter le catalogue 2023 des fabricants et des fournisseurs pour comparer les dernières nouveautés et sélectionner la tondeuse hélicoïdale qui saura répondre à vos besoins.

**"Pour les golfs et toutes les pelouses de standing, les tondeuses hélicoïdales restent toujours la référence"**

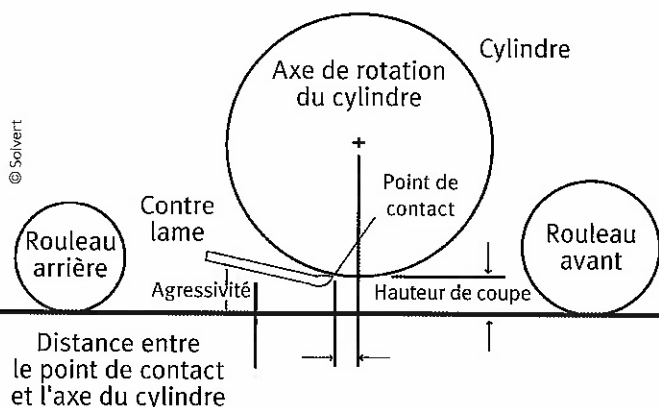
## Réglage des unités de coupe

Voici, en rappel, les principaux réglages à effectuer.

**Réglage de la hauteur de coupe.** Entre le rouleau avant et arrière, la hauteur de coupe correspond au point de contact entre le cylindre et la contre-lame. Toutefois, les rouleaux ont parfois tendance, selon la nature du terrain et le climat, à s'enfoncer légèrement, ce qui a pour conséquence d'abaisser la hauteur de coupe. Sur le terrain, des outils de mesure permettent de le vérifier facilement. C'est pourquoi, il est préférable d'ajouter quelques millimètres en plus lors des réglages en atelier. Ils s'effectuent grâce à une barre métallique qui, en appui sur les rouleaux avant et arrière, permet à l'opérateur d'ajuster la molette située juste au-dessus. Percée d'une vis, la barre est positionnée sur la contre-lame.

**Réglage de la finesse.** La finesse est le contact entre les lames et la contre-lame. Plus elle est importante, plus l'usure est prononcée. Pour s'assurer de la finesse, au moment du réglage de la hauteur de coupe, l'opérateur doit se munir d'une bande de papier. Quand celle-ci est placée horizontalement, de façon perpendiculaire entre les lames et la contre-lame, elle doit être juste 'pincée' et si la bande est verticale, alors elle est coupée nette comme les brins d'herbe.

**Réglage de l'agressivité.** L'agressivité représente l'angle formé entre la contre-lame. Elle est déterminée par le support des contre-lames, qu'il suffit de changer en deux coups de clé, pour adapter la tonte aux différentes espèces de gazon. Sur les golfs, cette opération peut s'avérer nécessaire à la fin du printemps, après les regarnissages dont les essences de régions chaudes prennent le dessus sur les couverts engazonnés.










© Solvert

Les joints à faible coefficient de traînée et les roulements à faible frottement qui équipent les cylindres de 17,8 cm de diamètre, ajoutent 3 cv supplémentaires au circuit de traction de la tondeuse Reelmaster 3575-D de Toro (distribution Solvert), soit 10 % de puissance en plus.

## NOUVEAU SYSTÈME D'IRRIGATION LYNX® LAC

**TORO**

### PRINCIPAUX AVANTAGES :

-  **Compatibilité** avec les anciens décodeurs 24V pour une migration aisée.
-  **Conservation** du câble de communication existant.
-  **Evolution progressive** de votre système avec la toute dernière génération de décodeurs 24V.
-  **Amélioration de la vitesse de communication** et accès à des fonctionnalités, comme l'arrosage à la seconde.
-  **Excellence et rapidité des tests. Diagnostics complets** (résistance, tension, intensité et température).



Suivez-nous  


Rendez-vous sur [hako.fr](http://hako.fr) ou au 01 30 81 77 77 **Hako**

**Hako** **TORO** **CCP**